Машиностроение в Мариуполе: краткая история в цитатах

https://mrpl.city/blogs/view/mashinostroenie-v-mariupole-kratkaya-istoriya-v-tsitatah

21 вересня 2019, субота
Автор: **Сергій Буров (Маріуполь)**
Автор: **MRPL.CITY**



В. Ф. Карпов



Сборник «Мариуполь и его окрестности», 1892 год. Статья преподавателя Мариупольской Александровской мужской гимназии М. И. Кустовского «Фабричная и заводская деятельность г. Мариуполя»:

> «В 1886 году во II части города основан г. Уваровым чугунолитейный механический завод; на нем выделываются всевозможные сельскохозяйственные орудия. Кроме этого завода плуги разных видов выделываются в мастерских Ясина на Торговой, Бабекова, Шевцова и других у фонтана под горой».

«Справочная книга. Фабрики, заводы, рудники Донецкого бассейна», 1915 год. Владимиро-Львовский машиностроительный завод. Арендатор - Мошкевич. Ул. Таганрогская. 200 рабочих.

«Адрес-календарь Екатеринославской губернии на 1916 год». Мариуполь. Машиностроительный завод В. С. Сойфера. Завод земледельческих машин Г. И. Балжи. Слесарная мастерская Вердникова.

«Мариуполь и его окрестности: взгляд из XXI века». Заведующая отделом Мариупольского краеведческого музея Р. П. Божко:

> «В 1902 году на заводе В. С. Сойфера работало 65 человек, через два года – 176. На заводе действовал паровой котел, использовалась электроэнергия. В 1904 году предприятие выпустило рудничное оборудование, чугунное литье на 100 тыс. рублей, заняв шестое место по объему товарного производства среди шестнадцати подобных заводов Южной России».

«Приазовский рабочий» 10.11.2011. А. Попов, зам. директора Мариупольского завода технологического оборудования:

> «В 1918 году после национализации завод Сойфера влился в металлургический завод „Никополь“. После окончания гражданской войны на предприятии изготавливали сельхозорудия, детали для мельниц, запчасти на суда АМП. Вскоре завод становится базовым по производству дезинфекционного оборудования. В 1926-1927 гг. специально был построен корпус по

выпуску вошебоек, камер Сакса, ранее покупаемых за границей. Развитию завода помешала начавшаяся Великая Отечественная война. Но уже в первом полугодии 1944 года он был восстановлен, в 1946 году достиг довоенного объема производства, а в 1947 году превысил его в 1,4 раза. Впечатляющие успехи были достигнуты в 60-80-е годы, когда Мариупольский завод технологического оборудования стал ведущим в стране по выпуску специального технологического оборудования для производства отечественных лекарственных средств. Многие изделия создавались впервые и не имели аналогов в отечественной, а порой и в мировой практике».

Читайте также:

Судьба мариупольского «Азовмаша» остается под вопросом, Олена Онєгіна, mrpl.city, 18.09.2018

Ю. Некрасовский «Огненное столетие» (1897 – 1997):

«11 марта 1945 года Государственный комитет обороны принял решение об организации на заводе имени Ильича производства железнодорожных цистерн. Трудности организации такого производства заключались не только в том, что нужно было строить новые цехи и переориентировать работу многих действующих цехов, но и в том, что подобная продукция на заводе никогда не выпускалась и нужно было осваивать технологию ее производства. На заводе был организован отдел машиностроения. (Нужно напомнить читателям, что в 1946 году завод назывался „Мариупольский машиностроительный и металлургический завод им. Ильича Министерства транспортного машиностроения СССР“)».

Пресс-центр ОАО «Азовмаш» сообщает:

Постановлением № 325 Совета министров УССР от 26 марта 1958 года и распоряжением № 314-Р Сталинского совнархоза от 28 апреля 1958 года на базе машиностроительного и

металлургического производств завода имени Ильича (по состоянию цехов на 1 мая 1958 года) образован Ждановский завод тяжелого машиностроения (ЖЗТМ). Общая площадь завода составила 165,3 тыс.кв. метров, в том числе производственные площади — 145,5 тыс.кв. метров. Численность трудового коллектива - 11 627 человек. Номенклатура выпускаемой продукции: железнодорожные цистерны, металлургическое оборудование, топливозаправщики. В состав завода вошли цеха, расположенные на площадке «Б», территории бывшего завода «Русский Провиданс».

Создаются новые цеха: цех металлоконструкций и инструментально-штамповочный. В области цистерностроения создаются образцы новых цистерн. Выпущена первая партия алюминиевых цистерн для перевозки молока. Впервые в СССР разрабатывается проект железнодорожной цистерны грузоподъемностью 120 тонн. Сталеразливочные ковши клепаной конструкции заменены ковшами сварной конструкции. Впервые в СССР на заводе изготовлены сталеразливочные ковши емкостью 330 и 350 тонн.

Читайте также:
Мариупольский «Азовмаш» вторично попал в обновленный список объектов большой приватизации, Анастасія Папуш, mrpl.city, 16.01.2019

В 1963 году начато производство топливозаправщика ТЗ-22 — самого массового в истории мировой техники.

В 1984 году впервые в мире введен в эксплуатацию вскрышной конвейерно-отвальный комплекс (производительностью 4000 кубометров в час) для крупнокусковых скальных пород золотодобывающего карьера «Мурунтау» (Узбекистан). 2002 год. 18-20 марта в Абу-Даби состоялась выставка вооружений, где гвоздем программы стал украинский бронетранспортер. В его создании принимал участие и «Азовмаш».

Эту краткую историю мариупольского машиностроения, наверное, уместно завершить словами выдающегося инженера-машиностроителя, воина и руководителя **Владимира Федоровича Карпова**, произнесенными в фильме «Командармы индустрии» в 1980 году:

> *«Если отбросить всё то, что говорят, какой я хороший, то о главном можно сказать так: практически завода не было, а была группа разрозненных цехов. Сейчас это крупнейший завод, тридцать девять тысяч народа, семь с половиной тысяч инженерно-технических работников, выпуск продукции перевалил за триста миллионов рублей. Значит, если я при этом участвовал вместе с коллективом завода, это действительно стало делом моей жизни».*

Именно при В. Ф. Карпове была начата масштабная реконструкция ЖЗТМ.

Читайте также:

Ко Дню машиностроителя: Владимир Карпов, Сергей Буров, mrpl.city, 22.09.2018

Скріншот - Оригінал

https://mrpl.city/blogs/view/mashinostroenie-v-mariupole-kratkaya-istoriya-v-tsitatah

Started

mrpl•city

ВСІ НОВИНИ МАРІУПОЛЬ ДОНБАС

БЛОГИ СЕРГЕЙ БУРОВ

Машиностроение в Мариуполе: краткая история в цитатах

21 вересня 2019 в 05:22





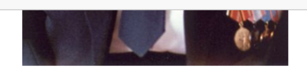
В.Ф.Карпов

Сборник «Мариуполь и его окрестности», 1892 год. Статья преподавателя Мариупольской Александровской мужской гимназии М.И. Кустовского "Фабричная и заводская деятельность г. Мариуполя": "В 1886 году во II части

(1)

https://mrpl.city/blogs/view/mashinostroenie-v-mariupole-kratkaya-istoriya-v-tsitatah

Started



В.Ф.Карпов

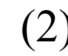
Сборник «Мариуполь и его окрестности», 1892 год. Статья преподавателя Мариупольской Александровской мужской гимназии М.И. Кустовского "Фабричная и заводская деятельность г. Мариуполя": "В 1886 году во II части города основан г. Уваровым чугунолитейный механический завод; на нем выделываются всевозможные сельскохозяйственные орудия. Кроме этого завода плуги разных видов выделываются в мастерских Ясина на Торговой, Бабекова, Шевцова и других у фонтана под горой".

«Справочная книга. Фабрики, заводы, рудники Донецкого бассейна», 1915 год. Владимиро-Львовский машиностроительный завод. Арендатор - Мошкевич. Ул. Таганрогская. 200 рабочих.

«Адрес-календарь Екатеринославской губернии на 1916 год». Мариуполь. Машиностроительный завод В.С. Сойфера. Завод земледельческих машин Г.И. Балжи. Слесарная мастерская Вердникова.

«Мариуполь и его окрестности: взгляд из XXI века». Заведующая отделом Мариупольского краеведческого музея Р.П. Божко: "В 1902 году на заводе В.С. Сойфера работало 65 человек, через два года – 176. На заводе действовал паровой котел, использовалась электроэнергия. В 1904 году предприятие выпустило рудничное оборудование, чугунное литье на 100 тыс. рублей, заняв шестое место по объему товарного производства среди шестнадцати подобных заводов Южной России".

«Приазовский рабочий» 10.11.2011. А. Попов, зам. директора Мариупольского завода технологического оборудования: "В 1918 году после национализации завод Сойфера влился в металлургический завод «Никополь». После окончания гражданской войны на предприятии изготавливали сельхозорудия, детали для мельниц, запчасти на суда АМП. Вскоре завод становится базовым по производству дезинфекционного оборудования. В 1926-1927 гг. специально был построен корпус по выпуску вошебоек, камер Сакса, ранее покупаемых за границей. Развитию завода помешала начавшаяся Великая Отечественная война. Но уже в первом полугодии



https://mrpl.city/blogs/view/mashinostroenie-v-mariupole-kratkaya-istoriya-v-tsitatah

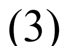
Started

«Приазовский рабочий» 10.11.2011. А. Попов, зам. директора Мариупольского завода технологического оборудования: "В 1918 году после национализации завод Сойфера влился в металлургический завод «Никополь». После окончания гражданской войны на предприятии изготавливали сельхозорудия, детали для мельниц, запчасти на суда АМП. Вскоре завод становится базовым по производству дезинфекционного оборудования. В 1926-1927 гг. специально был построен корпус по выпуску вошебоек, камер Сакса, ранее покупаемых за границей. Развитию завода помешала начавшаяся Великая Отечественная война. Но уже в первом полугодии 1944 года он был восстановлен, в 1946 году достиг довоенного объема производства, а в 1947 году превысил его в 1,4 раза. Впечатляющие успехи были достигнуты в 60-80-е годы, когда Мариупольский завод технологического оборудования стал ведущим в стране по выпуску специального технологического оборудования для производства отечественных лекарственных средств. Многие изделия создавались впервые и не имели аналогов в отечественной, а порой и в мировой практике".

Читайте также: **Судьба мариупольского «Азовмаша» остается под вопросом**

Ю. Некрасовский "Огненное столетие" (1897 – 1997) : "11 марта 1945 года Государственный комитет обороны принял решение об организации на заводе имени Ильича производства железнодорожных цистерн. Трудности организации такого производства заключались не только в том, что нужно было строить новые цехи и переориентировать работу многих действующих цехов, но и в том, что подобная продукция на заводе никогда не выпускалась и нужно было осваивать технологию ее производства. На заводе был организован отдел машиностроения. (Нужно напомнить читателям, что в 1946 году завод назывался «Мариупольский машиностроительный и металлургический завод им.Ильича Министерства транспортного машиностроения СССР»)".

«Пресс-центр ОАО «Азовмаш» сообщает: Постановлением № 325 Совета министров УССР от 26 марта 1958 года и распоряжением № 314-Р Сталинского совнархоза от 28 апреля 1958 года на базе машиностроительного и металлургического производств завода имени Ильича (по состоянию цехов на 1 мая 1958 года) образован Ждановский завод тяжелого машиностроения (ЖЗТМ). Общая площадь завода составила 165,3 тыс.кв. метров, в том числе производственные площади — 145,5 тыс.кв. метров. Численность трудового коллектива - 11 627 человек. Номенклатура выпускаемой продукции: железнодорожные цистерны, металлургическое оборудование, топливозаправщики. В состав завода вошли цеха, расположенные на площадке «Б», территории бывшего завода «Русский Провиданс».



https://mrpl.city/blogs/view/mashinostroenie-v-mariupole-kratkaya-istoriya-v-tsitatah

Started

Ждановский завод тяжелого машиностроения (ЖЗТМ). Общая площадь завода составила 165,3 тыс.кв. метров, в том числе производственные площади — 145,5 тыс.кв. метров. Численность трудового коллектива - 11 627 человек. Номенклатура выпускаемой продукции: железнодорожные цистерны, металлургическое оборудование, топливозаправщики. В состав завода вошли цеха, расположенные на площадке «Б», территории бывшего завода «Русский Провиданс».

Создаются новые цеха: цех металлоконструкций и инструментально-штамповочный. В области цистерностроения создаются образцы новых цистерн. Выпущена первая партия алюминиевых цистерн для перевозки молока. Впервые в СССР разрабатывается проект железнодорожной цистерны грузоподъемностью 120 тонн. Сталеразливочные ковши клепаной конструкции заменены ковшами сварной конструкции. Впервые в СССР на заводе изготовлены сталеразливочные ковши емкостью 330 и 350 тонн.

Читайте также: **Мариупольский «Азовмаш» вторично попал в обновленный список объектов большой приватизации**

В 1963 году начато производство топливозаправщика ТЗ-22 — самого массового в истории мировой техники.

В 1984 году впервые в мире введен в эксплуатацию вскрышной конвейерно-отвальный комплекс (производительностью 4000 кубометров в час) для крупнокусковых скальных пород золотодобывающего карьера «Мурунтау» (Узбекистан). 2002 год. 18-20 марта в Абу-Даби состоялась выставка вооружений, где гвоздем программы стал украинский бронетранспортер. В его создании принимал участие и «Азовмаш».

Эту краткую историю мариупольского машиностроения, наверное, уместно завершить словами выдающегося инженера-машиностроителя, воина и руководителя **Владимира Федоровича Карпова**, произнесенными в фильме "Командармы индустрии" в 1980 году: *«Если отбросить всё то, что говорят, какой я хороший, то о главном можно сказать так: практически завода не было, а была группа разрозненных цехов. Сейчас это крупнейший завод, тридцать девять тысяч народа, семь с половиной тысяч инженерно-технических работников, выпуск продукции перевалил за триста миллионов рублей. Значит, если я при этом участвовал вместе с коллективом завода, это действительно стало делом моей жизни».*

Именно при В.Ф. Карпове была начата масштабная реконструкция ЖЗТМ.

Читайте также: **Ко Дню машиностроителя: Владимир Карпов**

Джерело: https://mrpl.city/

